
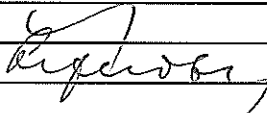


OPTIMA spol. s r.o.

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SEZNAM PŘÍLOH

C.1.1	Technická zpráva	
C.1.2	Situace	1 : 1000
C.1.3	Vzorové příčné řezy	1 : 50
C.1.4	Podélný profil	1 : 1000/100
C.1.5	Příčné řezy km 0.000 – 0.660	1 : 100
C.1.6	Příčné řezy km 0.690 – 1.160	1 : 100
C.1.7	Propustek DN 600 mm	1 : 100
C.1.8	Lapač splavenin	1 : 25
C.1.9	Rozpočet s výkazem výměr	

Kreslil:			 OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Šejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Šejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres:	Obec: Česká Třebová		
Investor: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ V K. Ú. PARNÍK - CESTA 1 A 5 Objekt SO 101 CESTA 1 a 5			Arch. č.:	3535
			Zak. č.:	4207-16-3
			Datum	02/2018
			Formát:	A4
Obsah:			Měřítko:	Č. výkresu:
TECHNICKÁ ZPRÁVA				C.1.1

Realizace společných zařízení v k.ú. Parník

cesta 1 a 5

SO 101

Autorizovaný inženýr ČKAIT 0700216

Ing. Zbyněk Neudert

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské konstrukce

ČKAIT - 0700316

Telefon : 465 420 911
e-mail : info@optima-vm.cz
IČO : 150 307 09
DIČ : CZ 150 307 09
Předmět podnikání : Projektová činnost ve výstavbě
Datová schránka : u2j6wf7

Podzhotovitelé

Zaměření staveniště : Geodézie CINDR, s.r.o.
Hýlova 1221
560 02 Česká Třebová
Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Cindr

Telefon : 465 323 099, 739 420 210
E-mail : info@geodezie-dcp.cz
IČO : 02967723
DIČ : CZ 02967723
Datová schránka : 3c6hwcb
Předmět podnikání : Výkon zeměměřických činností

Geotechnický průzkum : Ing. Petr Čihák
Vysokomýtská 716
565 01 Choceň

Telefon : 465 472 958
E-mail : ing.cihak@seznam.cz
IČO : 464 44 483
Předmět podnikání : Inženýrská geologie

b) Stručný technický popis

Staveniště navrhovaných polních cest se nachází Na severním okraji města Česká Třebová. Na začátku úpravy je polní cesta úsek A napojena u polního letiště na stávající obslužnou komunikaci s krytem z asfaltového betonu. Konec úpravy se předpokládá za stávajícím proputkem napojením na stávající lesní cestu se štěrkovým krytem. Celková délka úpravy vychází 1.204 km. Investorem této polní cesty mezi km 0.000 – 1.17630 je Státní pozemkový úřad v Ústí nad Orlicí a investorem zbytku trasy mezi km 1,17630 – 1.204 bude Město Česká Třebová. Podle ČSN 73 6109 se jedná o hlavní jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,0/30. Šířka koruny se předpokládá 4.00 m a návrhová rychlost 30 km/h. Šířka jízdního pásu bude 3.0 m a šířka oboustranných zpevněných krajnic 0.25 m.

V km 1.06438 navazuje na tuto polní cestu komunikace úsek B, který probíhá podél zahrádkářské kolonie k chatě Florián. Šířka koruny je navržena 3,50 m a šířka oboustranných krajnic je 0.25 m. Návrhová rychlost se uvažuje 20 km/h. Jedná se vedlejší jednopruhovou komunikaci kategorie P 3,5/20. Celková délka této polní cesty vychází 159.86 m. Investorem této komunikace je Město Česká Třebová.

Na pravé straně projektované polní cesty – úseku A jsou v km 0.40350, 0.659 a 0.850 navrženy výhybny. Ve výhybně délky 20.00 m se koruna rozšíří na 6.00 m. Rozšíření se provede přímými náběhy délky 6.00 m. Konstrukce vozovky ve výhybně je stejná jako na polní cestě.

*Realizace společných zařízení v k.ú. Parník
cesta 1 a 5
SO 101*

Stávající polní cesta je v šířce cca 3.00 m částečně zpevněna štětem a štěrkem. Na krajnicích je nános bláta a na vozovce jsou vyjeté koleje a výtluky. Na úseku mezi km 0.076 – 0.670 je podélné odvodnění zajištěno pravostranným příkopem, který bude pročištěn od nánosů a náletových dřevin. Na zbytku trasy stávající polní cesty není v současné době podélné odvodnění vybudováno. V km 1.17797 je v místě křížení přes potok č. parcel. 982/32 a 1183 vybudován trubní propustek, který bude po pročištění zachován. Svahy příkopu se před čelou propustku zpevní v délce 1.50 m kamennou dlažbou tl. 0.20 m uloženou do betonového lože tl. 100 mm. Směrové uspořádání navrhované polní cesty bude zachováno. Změna směru trasy je navržena prostými kružnicovými oblouky o poloměru 18 – 600 m. Základní vytyčovací údaje směrových oblouků jsou uvedeny na situaci v měřítku 1 : 1000. S ohledem na stísněné staveniště není ve směrových obloucích č. 12 a 13, které mají poloměr 18 a 48 m, navrženo rozšíření jízdního pásu.

Podle zpracovaného podélného profilu v měřítku 1 : 1000/100 vychází podélný sklon v rozmezí 0.85 – 7.10 % . Vyduté a vypuklé lomy nivelety se zaoblí parabolickými oblouky, které mají poloměr oskulační kružnice 200 – 600 m. Lomy nivelety , u kterých vychází maximální vzepětí ve vrcholu výškového oblouku menší než 30 mm, není nutné zaoblovat.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- katastrální mapa
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Katalog vozovek polních cest
- požadavky investora stavby
- situační a výškopisné zaměření staveniště od Geodézie CINDR, s.r.o.
- geotechnický průzkum od Ing. Petra Čiháka z Chocně
- vyjádření správců podzemních sítí a dotčených organizací
- komplexní pozemkové úpravy

Poloha podzemních vedení je zakreslena na situacích v měřítku 1 : 1000 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítáním zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

d) Vztahy komunikace k ostatním objektům stavby

Společnost ČEZ, a.s. plánuje pod projektovanou polní cestou úsekem A cca mezi km 0.610 – 1.070 a podél pravé strany - úseku B položit kabelové vedení VN a NN do zahrádkářské kolonie. Kabelové vedení je nutné položit do dostatečné hloubky tak, aby výstražná fólie byla pod sanovanou vrstvou navrženou geologem. Při stavbě vedení VN a NN bude třeba dodržet TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách podzemních komunikací.

Pokládku kabelů navrhujeme uskutečnit současně se zemními pracemi na polní cestě.

e) Návrh zpevněných ploch

Novou vozovku polní cesty navrhujeme v dokumentaci pro stavební povolení v tomto složení: Konstrukce vozovky se předpokládá v tomto složení:

- 40 mm asfaltový beton ACO 11
- spojovací postřik
- 70 mm asfaltový beton ACP 16+
- 150 mm štěrkodrt'
- 200 mm štěrkopísek

*Realizace společných zařízení v k.ú. Parník
cesta 1 a 5
SO 101*

Příčný sklon komunikace je jednostranný 2.5 % a zemní pláň 3 % . Svahy zemního tělesa se upraví do sklonu min. 1 : 1.5 – 1 : 2 a potom budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travou.

Navržená vozovka vyhovuje třídě dopravního zatížení V a optimální modul přetvárnosti podložní zeminy se uvažuje min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$. Konstrukce vozovky polní cesty byla navržena podle Katalogu vozovek polních cest – změny č. 2 a jedná se o katalogový list č. PN 502.

Únosnost podmínečně vhodných zemin na zemní pláni navrhujeme zlepšit v tl. 350 – 450 mm příměsí hydraulických pojiv. Vhodnou zlepšující příměs představuje použití nehašeného vápna CaO. Na takto zpevněné a výrazně homogenizované podloží je potom možné ukládat konstrukční vrstvy nové vozovky polní cesty.

Oboustranné krajnice š. 0.25 m budou zpevněny vyfrézovaným materiálem tl. 110 mm.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Navrhované polní cesty jsou příčným sklonem 2.5 % vyspádovány na přilehlé travnaté pásy, kde budou podle geotechnického průzkumu srážkové vody vsakovat.

Na polní cestě – úseku A mezi km 0.076 – 0.670 bude pravostranný příkop pročištěn od nánosů a náletových dřevin. Mezi km 0.670 – 1.204 a na úseku B kde jsou stísněné poměry budou navrhované polní cesty navrženy bez příkopu nebo rigolu. Odvodnění zemní pláň se předpokládá podélnou drenáží z PVC DN 150 mm zaústěnou v km 1.17797 do potoka. Na tomto úseku je polní cesta je příčným sklonem vyspádována na levou stranu, kde budou v travnatém pásu srážkové vody vsakovat.

Vodní režim podloží obou úseků polních cest A,B lze hodnotit jako příznivý (difúzní). Méně příznivý vodní režim (pendulární) se může vyskytovat pouze v údolní nivě Lhoteckého potoka, zejména potom v okolí trubního propustku v km 1.17797 úseku A.

g) Dopravní značení

Na stávající polní cestě se svislé dopravní značení nenachází. Nové svislé dopravní značky A 20 - Letadla a B 20a - Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h navrhujeme osadit na začátek úpravy polní cesty. Na levou stranu cesty v km 0.090 předpokládáme umístit svislou značku A 20 a v km 1.040 svislou značku B 20a – 30 km/h.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací je nutné dodržovat stanovené podmínky dané jejich správci. V blízkosti podzemních vedení nepoužívat mechanizační prostředky.

i) Vazba na technologické vybavení

Navrhovaná stavba polní cesty nemá vazbu na technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů

Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle Katalogu vozovek polních cest. Navržená vozovka vyhovuje třídě dopravního zatížení V a optimální modul přetvárnosti podložní zeminy se uvažuje min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Místa pro přecházení a sjezdy

Místa pro přecházení a sjezdy nejsou navrženy.

Výkopy a staveniště

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Parkovací stání

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou navržena.

l) Podzemní vedení

Na staveništi a nebo v jeho blízkosti se nachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s., vodovod společnosti ORVOS Česká Třebová, s.r.o. a podzemní vedení VN do 35 kV spol. ČEZ Distribuce, a.s.

Podzemní vedení budou zakresleny na situaci v měřítku 1 : 1000 podle podkladů poskytnutých jejich správci. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření správců podzemních vedení jsou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Polohu podzemních vedení je nutné ověřit ručně kopanými sondami a v blízkosti podzem. vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky.

Podzemní vedení sítě elektronických komunikací (SEK) spol. CETIN, a.s. probíhají podél levé strany projektované polní cesty – úseku A. Ve vzdálenosti nejméně 1.50 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK se nesmí používat mechanizační prostředky nebo nevhodné nářadí. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK č.j. 775177/16.

Stávající kabely společnosti CETIN a.s. budou před započítím zemních prací vytyčeny. Následně budou provedeny kopané sondy a přizvaný zástupce společnosti CETIN a.s. rozhodne, zda bude nutné kabely před uložením do chrániček zahloubit. Sdělovací kabely navrhujeme pod sjezdy a vozovkou uložit do nových dělených chrániček KOPOHALF průměru 110 mm. Výrobcem těchto chrániček je společnost KOPOS Kolín a.s. Konce chrániček se zapění montážní pěnou. Dělené chráničky budou položeny do vzdálenosti 0.50 m od konců zpevněných ploch. Nad chráničkami bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Práce spojené s uložením kabelů do chráničky by měla provádět firma k tomu oprávněná. Před uložením kabelů do chráničky přizve investor stavby pracovníka ochrany sítě (POS) společnosti CETIN a.s. ke kontrole. Nově založené kabelové chráničky je nutné geodeticky zaměřit a následně předat na pracoviště Dokumentace liniových staveb sítě v H. Králové.

Vodovod společnosti ORVOS Česká Třebová, s.r.o.

je uložen podél pravé strany navrhované polní cesty – úseku A a cca v km 0.026 křížuje komunikaci k chatě Florián – úsek B. Niveleta komunikace v místě křížení bude přibližně v úrovni stávajícího terénu a vodovod navrhujeme v dokumentaci pro stavební povolení ponechat bez úprav.

ORVOS, s.r.o. požaduje, aby pracovníci provádějící stavební činnost byli prokazatelně seznámeni s polohou vodovodu. Správce vodovodu bude přizván k předání staveniště zhotovitelem díla a bude informován o době realizace. Nad stávajícím vodovodem ani v jeho ochranném pásmu (2 m od osy potrubí) nesmí být umístěny žádné trvalé stavby.

*Realizace společných zařízení v k.ú. Parník
cesta 1 a 5
SO 101*

Podzemní vedení VN do 35 kV spol. ČEZ Distribuce, a.s.

je uloženo podél levé strany projektované polní cesty – úseku A a v km 0.228 křížuje polní cestu. Toto dotčené podzemní vedení navrhujeme v dokumentaci pro stavební povolení ponechat bez úprav, jenom v místě křížení v km 0.228 navrhujeme kabel VN uložit do chráničky. V místě křížení bude hloubka pročišťovaného příkopu přizpůsobena hloubce uložení kabelu. Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. Dodavatel prací musí před zahájením stavebních prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky s jeho polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace. Výkopové práce do vzdálenosti 1 m od osy krajního kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond může být tato vzdálenost snížena na 0.50 m. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací min. 3 pracovní dny předem. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

Dále společnost ČEZ, a.s. plánuje pod projektovanou polní cestou úsekem A cca mezi km 0.610 – 1.070 a podél pravé strany - úseku B položit kabelové vedení VN a NN do zahrádkářské kolonie. Kabelové vedení je nutné položit do dostatečné hloubky tak, aby výstražná fólie byla pod sanovanou vrstvou navrženou geologem. Při stavbě vedení VN a NN bude třeba dodržet TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

Pokládku kabelů navrhujeme uskutečnit současně se zemními pracemi na polní cestě.

m) Nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce, a.s.

Navrhovaná polní cesta křížuje v km 0.233 nadzemní vedení VN do 35 kV - ČEZ Distribuce, a.s. Nadzemní vedení VN je zakresleno v situaci v měř. 1 : 1000 podle podkladů poskytnutých spol. ČEZ Distribuce, a.s. U napětí do 35 kV rozsah ochranného pásma od krajního vodiče 10 m. Nadzemní vedení navrhujeme v dokumentaci pro stavební povolení ponechat bez úprav.

Ve Vysokém Mýtě – únor 2018
Vypracoval – Šejnoha Jaroslav